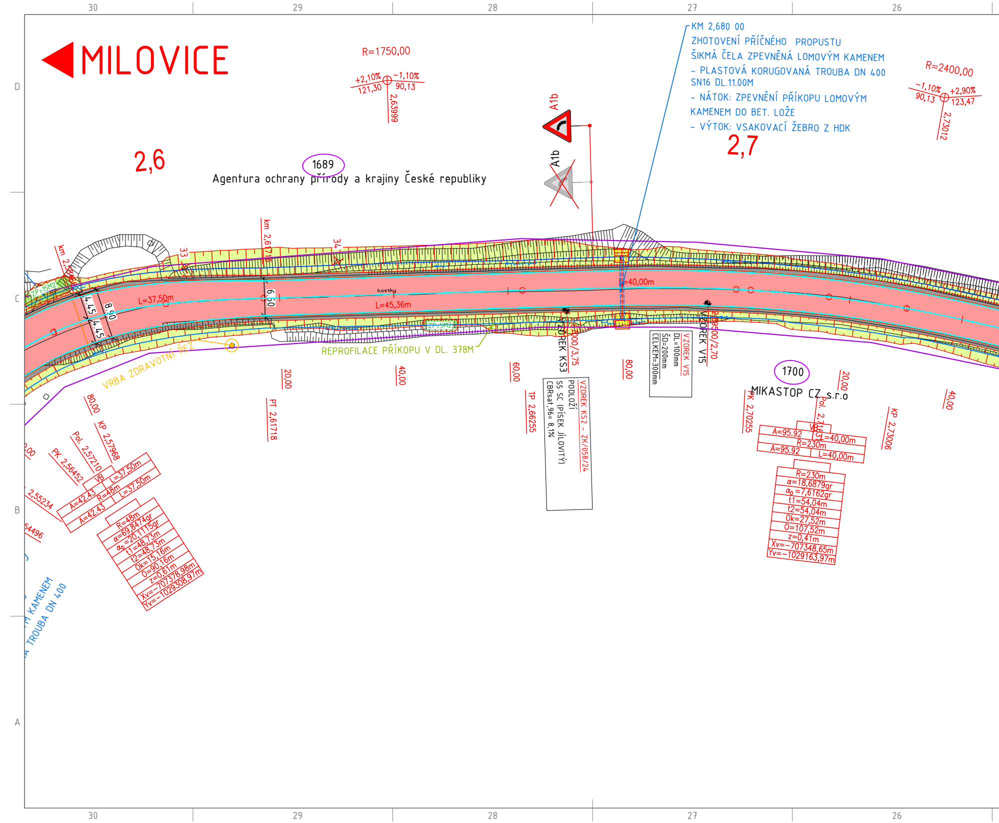
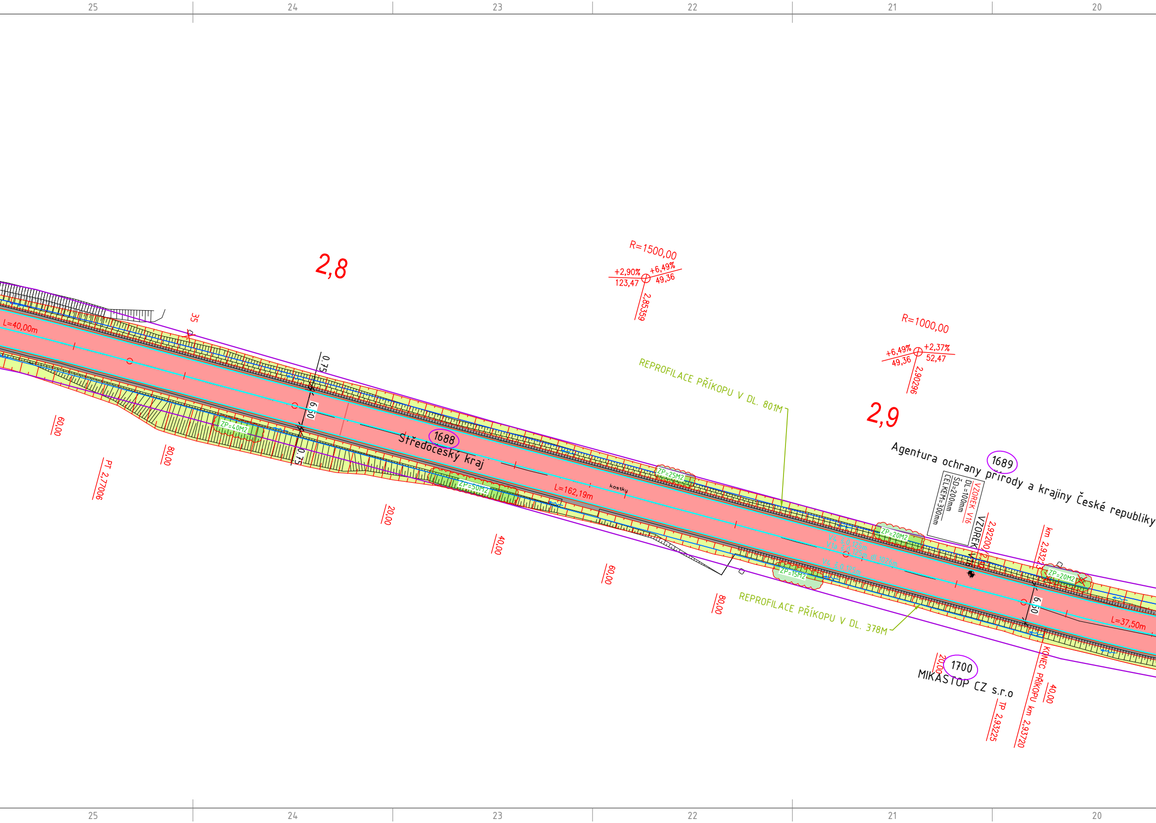
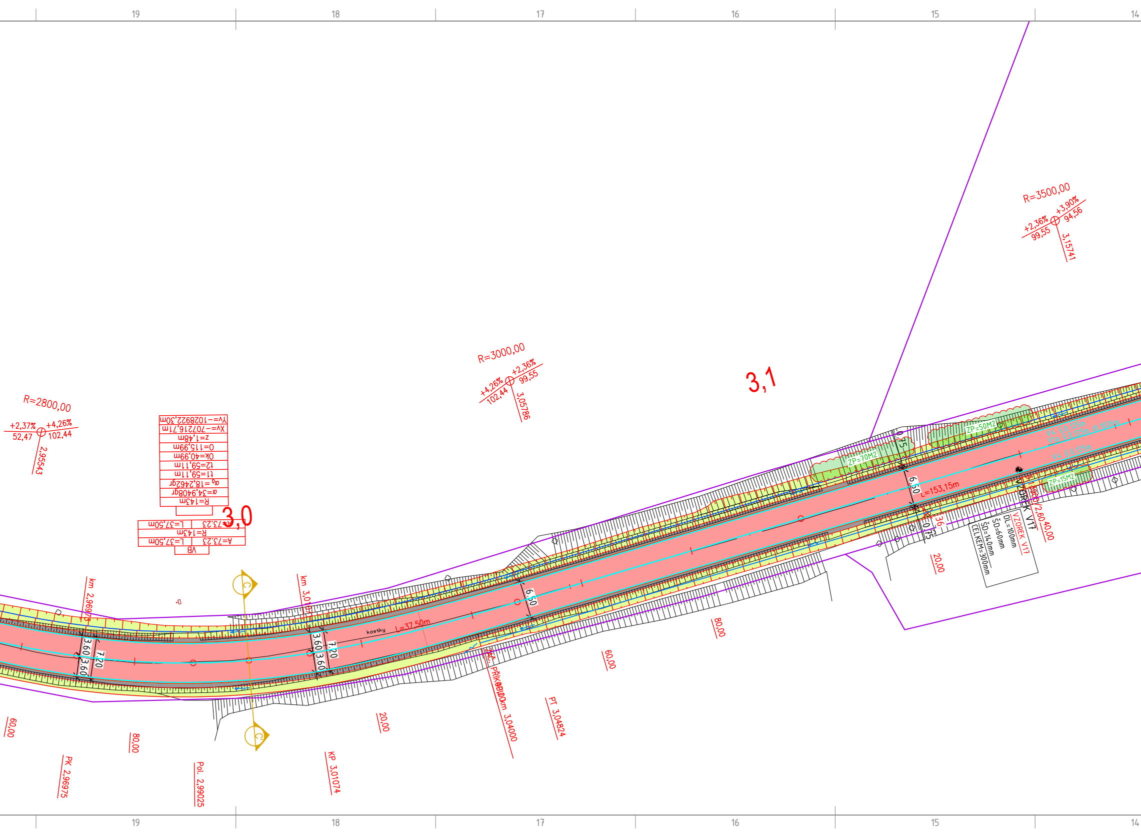
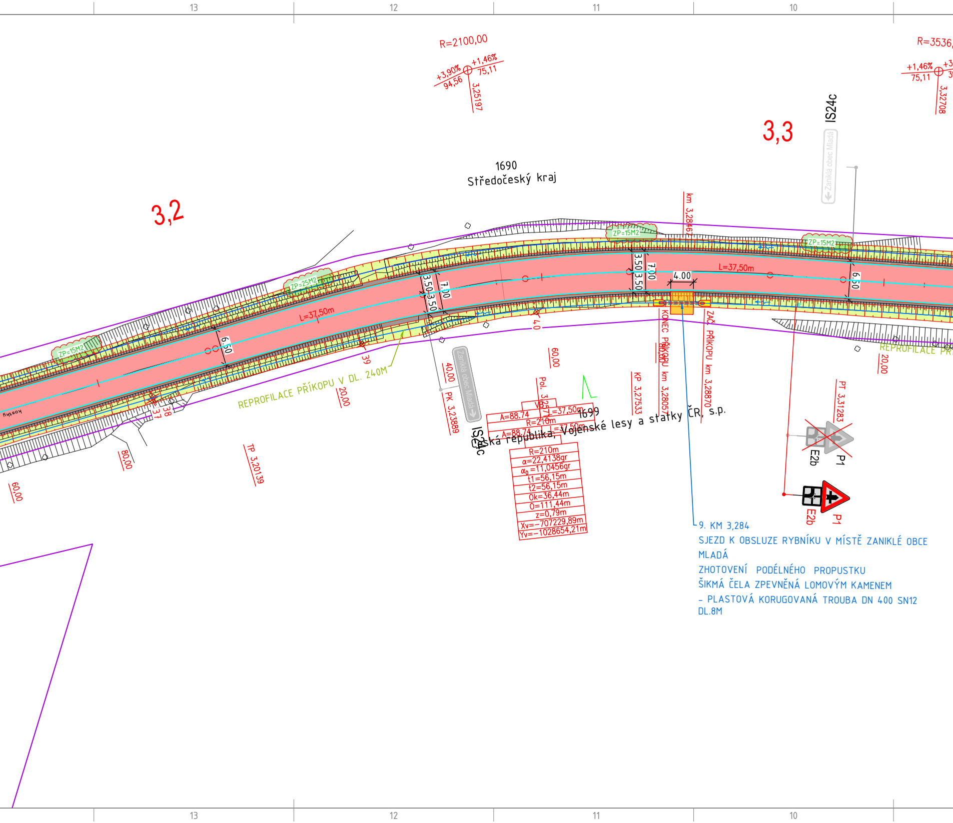
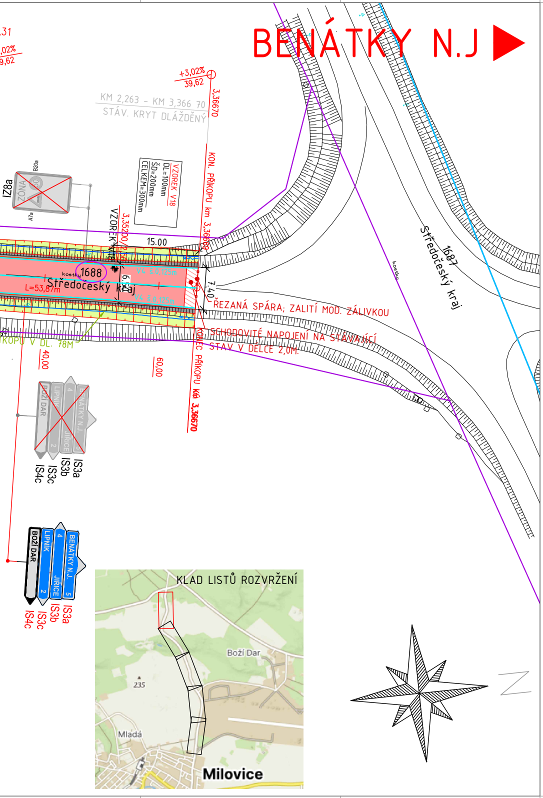

30
29
28
27
26
D
C
B
A
MILOVICE
R=1750,00
+2,10%
121,30
−1,10%
90,13
2,63999
2,6
1689
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
A1b
A1b
KM 2,680 00
ZHOTOVENÍ PŘÍČNÉHO PROPUSTU
ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400 SN16 DL.11.00M
- NÁTOK: ZPEVNĚNÍ PŘÍKOPU LOMOVÝM KAMENEM DO BET. LOŽE
- VÝTOK: VSAKOVACÍ ŽEBRO Z HDK
2,7
R=2400,00
−1,10%
90,13
+2,90%
123,47
2,73012
km 2,6
33
34
km 2,6171
ZP=ISM2
4,45
4,45
8,90
6,50
L=37,50m
kostky
L=45,36m
L=40,00m
ZP=ISM2
REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 378M
VRBA ZDRAVOTNÍ ŘEZ
VZOREK KS3
2,67000/3,75
VZOREK V15
2,69500/2,70
VZOREK V15
DL=100mm
ŠD=200mm
CELKEM=300mm
VZOREK KS2 - ZK/058/24
PODLOŽÍ
S5 SC (PÍSEK JÍLOVITÝ)
CBRsat,96= 8,1%
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
PT 2,61718
TP 2,66255
0,00
PK 2,56452
Pol. 2,57210
KP 2,57968
2,55234
54496
VB
L=37,50m
A=42.43
R=48m
L=37,50m
A=42.43
R=48m
α=69,8474gr
α0 =20,1115gr
t1=48,73m
t2=48,73m
Ok=15,16m
O=90,16m
z=0,61m
Xv=−707378,98m
Yv=−1029308,97m
M KAMENEM
A TROUBA DN 400
1700
MIKASTOP CZ s.r.o
PK 2,70255
Pol. 2,71
KP 2,73006
20,00
40,00
VB
A=95.92
L=40,00m
R=230m
A=95.92
L=40,00m
R=230m
α=18,6879gr
α0 =7,6162gr
t1=54,04m
t2=54,04m
Ok=27,52m
O=107,52m
z=0,41m
Xv=−707348,65m
Yv=−1029163,97m


25
24
23
22
21
20
2,8
2,9
R=1500,00
+2,90%
123,47
+6,49%
49,36
2,85359
R=1000,00
+6,49%
49,36
+2,37%
52,47
2,90296
L=40,00m
35
0,75
6,50
0,75
ZP=40M2
60,00
80,00
PT 2,77006
1688
Středočeský kraj
ZP=50M2
L=162,19m
kostky
20,00
40,00
60,00
80,00
REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 801M
ZP=25M2
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
1689
VZOREK V16
DL=100mm
ŠD=200mm
CELKEM=300mm
VZOREK V16
2,92200
km 2,93223
ZP=20M2
V4 š.0,125m
V1a š.0,125m dl.1026m
V4 š.0,125m
ZP=15M2
ZP=20M2
6,50
L=37,50m
REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 378M
20,00
1700
MIKASTOP CZ s.r.o
TP 2,93225
KONEC PŘÍKOPU km 2,93720
40,00


19
18
17
16
15
14
R=3500,00
+2,36%
99,55
+3,90%
94,56
3,15741
R=3000,00
+4,26%
102,44
+2,36%
99,55
3,05786
3,1
R=2800,00
+2,37%
52,47
+4,26%
102,44
2,95543
Yv=-1028922,30m
Xv=-707216,71m
z=1,48m
O=115,99m
Ok=40,99m
t2=59,11m
t1=59,11m
α0 =18,2462gr
α=34,9408gr
R=143m
3,0
A=73,23
L=37,50m
R=143m
A=73,23
L=37,50m
VB
C
C'
km 2,96975
km 3,01107
3.60
3.60
7.20
kostky
L=37,50m
6.50
L=153,15m
0.75
6.50
0.75
36
ZP=70M2
ZP=50M2
ZP=15M2
V4 š.0,125m
V1a š.0,125m dl.1026m
V4 š.0,125m
VZOREK V17
VZOREK V17
DL=100mm
ŠD=60mm
ŠD=140mm
CELKEM=300mm
3,13900/2,60
40,00
20,00
80,00
60,00
PT 3,04824
ZAČ.
km 3,04000
20,00
KP 3,01074
Pol. 2,99025
80,00
PK 2,96975
60,00


13
12
11
10
R=2100,00
+3,90%
94,56
+1,46%
75,11
3,25197
R=3536,
+1,46%
75,11
3,32708
3,3
IS24c
Zaniklá obec Mladá
1690
Středočeský kraj
3,2
km 3,28467
ZP=15M2
ZP=15M2
ZP=25M2
ZP=15M2
3.50
3.50
7.00
7.00
6.50
6.50
4.00
L=37,50m
L=37,50m
4.0
39
38
37
REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 240M
REPROFILACE PŘ
20,00
20,00
40,00
60,00
60,00
80,00
PK 3,23889
TP 3,20139
Pol. 3,25714
KP 3,27533
KONEC PŘÍKOPU km 3,28057
ZAČ. PŘÍKOPU km 3,28870
60,00
PT 3,31283
IS24c
VB
A=88.74
L=37,50m
R=210m
A=88.74
L=37,50m
1699
Česká republika, Vojenské lesy a statky ČR, s.p.
R=210m
α=22,4138gr
α0 =11,0456gr
t1=56,15m
t2=56,15m
Ok=36,44m
O=111,44m
z=0,79m
Xv=-707229,89m
Yv=-1028654,21m
E2b
P1
E2b
P1

9. KM 3,284
SJEZD K OBSLUZE RYBNÍKU V MÍSTĚ ZANIKLÉ OBCE MLADÁ
ZHOTOVENÍ PODÉLNÉHO PROPUSTKU
ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400 SN12 DL.8M


BENÁTKY N.J
,31
,02%
9,62
+3,02%
39,62
3,36670
KM 2,263 – KM 3,366 70
STÁV. KRYT DLÁŽDĚNÝ
VZOREK V18
DL=100mm
ŠD=200mm
CELKEM=300mm
KON. PŘÍKOPU km 3,36669
IZ8a
ZÓNA
B20a
A7a
VZOREK V18
3,35200/2,50
15.00
kostky
1688
Středočeský kraj
L=53,87m
V4 š.0,125m
V4 š.0,125m
6,50
7,40
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV V DÉLCE 2,0M
KONEC PŘÍKOPU km 3,36670
PŘÍKOPU V DL. 78M
40,00
60,00
1687
Středočeský kraj
kostky
BOŽÍ DAR
LIPNÍK
JIŘICE
BENÁTKY N.J.
2
4
5
IS3a
IS3b
IS3c
IS4c
KLAD LISTŮ ROZVRŽENÍ
Boží Dar
235
Mladá
Milovice

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Boční umístění

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění

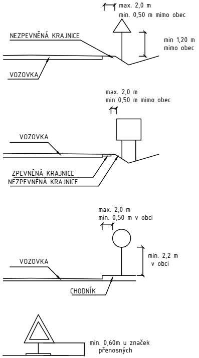
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami

V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vyjímečně 10 m.

Uspořádání a kombinace

Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.


max. 2,0 m
min. 0,50 m mimo obec
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
min 1,20 m
mimo obec
VOZOVKA
max. 2,0 m
min 0,50 m mimo obec
VOZOVKA
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
max. 2,0 m
min. 0,50 m v obci
min. 2,2 m
v obci
VOZOVKA
CHODNÍK
min. 0,60m u značek
přenosných

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

P4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

P4 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

V4 NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70

ROZHLED PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ

*pro přehlednost je ve výkresu znázorněn pouze rozhled pro předjíždění ve směru Milovice - Benátky n.J. (pravý jízdní pruh)
Dz pro zastavení pro 90km/h=120m.
Dp pro předjíždění = min. 2xDz=240 s použitím kadence 3/1,5 v souladu s TP 133

🟩 NEZAKRYTÁ LINIE ROZHLEDU PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ

🟨 ZAKRYTÁ LINIE ROZHLEDU PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ

NOVĚ NAVRŽENÝ STAV :

—	OSA KOMUNIKACE – PŘÍMÁ/PŘECHODNICE/SMĚROVÝ OBLOUK
—	KATASTR NEMOVITOSTÍ
—	REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
—	BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000MM S PODSÁDKOU 0CM
—	BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000MM S PODSÁDKOU +12CM
═	PODÉLNÝ/PŘÍČNÝ PROPUSTEK
XXX	KÓTY – NOVÝ STAV
🟥	VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON
🟩	SILNIČNÍ PŘÍKOP
🟩	TĚLESO KOMUNIKACE V NÁSYPU
🟫	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Š. 0,75M – R-MAT
🟨	NEZPEVNĚNÝ SJEZD – FRÉZINK
⬜	SJEZD, KŘIŽOVATKA – ASFALTOVÝ BETON
🟩	ZELEŇ – OHUMUSOVÁNÍ
🟦	USMĚRNĚNÉ NÁROŽÍ KŘIŽOVATKY – ŽULOVÁ KOSTKA K10
🟦	ŽULOVÁ PĚTILINKA ZE ŽULOVÉ KOSTKY K10
▨	ŠTĚRKOVÉ VSAKOVACÍ ŽEBRO
52	DŘEVINA NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

LEGENDA – INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ STÁVAJÍCÍ:

— ⟶ —	SILOVÉ VEDENÍ – NN (DO 1 KV) – PODZ – ČEZ
— ⟶ —	SILOVÉ VEDENÍ – VN (DO 35 KV) – PODZ – ČEZ
— ~ —	OPTICKÝ KABEL – FIBERNET – NEROZLIŠENÝ
ZAMĚŘENÉ — ~ —	SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN – ZAMĚŘENÁ POLOHA
NEZAMĚŘENÉ — ~ —	SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN – NEZAMĚŘENÁ POLOHA
— ~ —	SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN – NEPROVOZOVANÉ
— ⟶ —	VODOVODNÍ ŘAD – VAK NYMBURK
— ⟶ —	SILOVÉ VEDENÍ – NN (DO 1 KV) – NAPÁJECÍ KAB. KAMER. BODU KB 24 (MKS)

Stavebník/Investor:	**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ:00066001 **Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA**	KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje STARÁME SE O VAŠE CESTY

Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz			PRODIN SKUPINA VENTIS
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Hudec	Souřadný systém:	**S-JTSK, B.p.v.**	**±0=0,000 m n.m.**

Název stavby/akce:	**III/3321 Milovice, rekonstrukce**	Zakázka: **31/24/4001.208**	
		Datum: **03/2025**	
Místo stavby	Silnice III/3321 v k.ú. Milovice nad Labem	Stupeň dokumentace: **PDPS**	
Název části:	**DOKUMENTACE OBJEKTŮ**	Označení části: **D.**	
Název objektu:	**SO 101 KOMUNIKACE III/3321**	Označení objektu: **D.2**	
Odpovědný projektant:	Bc. Martin Hudec	Formát: **10XA4 (2100x297mm)**	
Zpracovatel přílohy:	Bc. Martin Hudec	Měřítko:	
Název přílohy:	**SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - KM 2,600 - KM 3,366 70**	Číslo přílohy: **2.2.5**	Č.paré: